

Naszym klientem jest grupa Valmet.

To duża prywatna grupa spółek świadczących usługi na wielu płaszczyznach od projektowania i wytwarzania oprogramowania automatyki przemysłowej, przez produkcję maszyn, po produkcję dla automotive. W Polsce Valmet reprezentowany jest przez spółki Valmet Automation (produkcja automatyki) oraz Valmet Services (produkcja maszyn dla przemysłu papierniczego).



Spółka Valmet Automation zatrudnia wysokiej klasy specjalistów od opracowywania koncepcji, przez programowanie i montaż automatyki dla wszystkich branż przemysłu.

Do zespołu *marine* czyli produkującego automatykę dla największych statków świata zlokalizowanego w Gliwicach i we Wrocławiu poszukujemy

Senior Project Engineer

(Marine Control System Specialist)

Miejsce pracy: Gliwice lub Wrocław

Zadaniem zatrudnionej osoby będzie realizacja projektów automatyki polegająca na konfiguracji oraz oprogramowaniu rozproszonych systemów sterowania dla statków. Główne zadania to programowanie aplikacyjne DCS (Distributed Control System 70-80% czasu), testowanie i uruchomienie systemu automatyki w stocznicach: głównie we Francji (Saint Nazaire), Niemczech (Papenburg) - zazwyczaj do 15-30% czasu. 70-85% stanowi praca wykonywana w biurze (w siedziba firmy lub w domu).

Zakres zadań

- Tworzenie oprogramowania aplikacyjnego (programowanie systemu DCS w graficznych językach opartych na: FBD (Function Block Diagram – język programowania z wykorzystaniem bloków funkcyjnych), SFC (Sequential Function Chart – język programowania sekwencji), tworzenie obrazów graficznych zgodnie z wymaganiami, opisami Klienta.
- Tworzenie oprogramowania aplikacyjnego w celu cyfrowej wymiany informacji między Valmet DNA* a systemami innych dostawców; protokoły i sieci komunikacyjne (Modbus, Profibus, Profinet i inne)
- Sprawdzenie poprawności podłączenia sygnałów zewnętrznych z obiektu do wejść/wyjść Valmet DNA* oraz poprawności wymiany informacji dla ww. cyfrowych łącz komunikacyjnych
- Rozwiązywanie problemów technicznych występujących podczas testowania i uruchamiania systemu Valmet DNA* .
- Udział w testach oraz optymalizacji systemu automatyki (próby morskie statków, testy systemu klimatyzacji i wentylacji w warunkach tropikalnych – w razie potrzeby).

- Prowadzenie szkoleń dla Klientów; Operatorów systemu sterowania oraz służb odpowiedzialnych za serwis.
- Przygotowanie dokumentacji technicznej oraz jakościowej (np. raporty z testów na system automatyki).
- Aktywne uczestnictwo w spotkaniach projektowych (analiza problemów, formułowanie wniosków na przyszłość oraz propozycji ulepszeń).
- Uczestniczenie w roli eksperta technicznego w spotkaniach zespołu sprzedaży, Kierownika Projektu lub Inżyniera Wiodącego (w razie potrzeby).
- Udział w przygotowaniu systemu Valmet DNA* w celu przeprowadzenia testów kontrolnych (FAT - Factory Acceptance Tests w Gliwicach) (w razie potrzeby).
- Uczestniczenie w wewnętrznych testach oraz fabrycznych testach akceptacji klienta (FAT) (w razie potrzeby).



Idealny kandydat spełnia poniższe wymagania:

1. Min. 3-letnie doświadczenie związane z rozproszonymi systemami sterowania (DCS) lub programowalnymi sterownikami logicznymi (PLC), znajomość podstaw automatyki oraz sterowania (programowanie w FBD -Function Block Diagram, SFC - Sequential Function Chart).
2. Wiedza w zakresie systemów automatyki DCS/PLC statków lub wiedza w zakresie systemów HVAC (heating, ventilation, air conditioning – branża inżynierii sanitarnej), ESD (Emergency Shutdown System) jako dodatkowy atut.
3. Angielski –min B1

Nasz Klient oferuje:

- Umowę o pracę.
- Wynagrodzenie zasadnicze brutto +5% premii od rocznego wynagrodzenia
- Refundacja delegacji zagranicznych (dieta)
- Kursy językowe
- Prywatna opieka medyczna –Medicover (po 1 miesiącu zatrudnienia)
- Pracowniczy Plan Kapitałowy / Pracowniczy Program Emerytalny
- Kafeteria MyBenefit (min 30 zł/mc płatna przez pracownika)
- Karta Multisport
- Ubezpieczenie na życie
- Program emerytalny
- Dofinansowanie wypoczynku
- Paczki świąteczne
- Możliwość szkoleń i uzyskania nowych uprawnień
- Rozwój: stanowisko Lead Engineer w perspektywie 2 lat dla chętnych
- Narzędzia pracy: Laptop oraz telefon
- Praca hybrydowa: 2 dni zdalnie, 3 dni w biurze.

Projekt prowadzi Agnieszka Bornus– Senior Consultant, a.bornus@grupagt.eu, tel. 502 773 226