

Naszym klientem jest nowopowstały polski oddział chińskiego potentata branży automotive Mu Wei Technology – firma **ECT Poland sp. z o.o.** z siedzibą w Tarnowie.



Firma Mu Wei Technology została założona w 2011 roku i zajmuje się głównie dostarczaniem kompletnych rozwiązań projektowych automatyzacji linii produkcyjnej (przenoszenia łoża rolkowego, sterowania EMS, trójwymiarowego magazynu itp.)

Mu Wei Technology obsługuje głównie projekty automatyzacji większości krajowych fabryk samochodów, takich jak Volkswagen, BMW, Mercedes-Benz i Cherry. Firma posiada sprzęt, oprogramowanie i specyfikacje produkcyjne zgodne ze standardami branży motoryzacyjnej, a także zespół wybitnych inżynierów projektantów w branży automatyki samochodowej i jest zaangażowana w ciągłe dostarczanie klientom najnowszych technologii automatyki

Do biura zlokalizowanego w Tarnowie
(podkarpackie)
poszukujemy kandydatów na stanowisko:

Software Engineer

Miejsce pracy: Tarnów/home office

ECT POLAND AUTOMATION S.p. z o.o to nowo powstała spółka która jest bezpośrednim i wyłącznym europejskim dostawcą usług tworzenia oprogramowania dla ECT Group (Szanghaj - Chiny) w www.ect-tech.com Spółka ECT Poland Automation jest kapitałowo powiązana z ECT Group. ECT Group specjalizuje się w projektowaniu, programowaniu i uruchamianiu linii produkcyjnych dla branży motoryzacyjnej. Główni klienci: BMW, Mercedes Benz, Volkswagen, Tesla, Foton, Cherry, Sany , BYD.

Grupa współpracuje z partnerami takimi jak EBZ, ROFA, MMI Planning & Engineering , Scivic ,Dongfeng.

Zatrudnienie w ECT Group to 200 osób (w 4 biurach w Chinach: Szanghaj, Shenyang, Wuhan, Changchun), a w polskiej spółce w tym roku osiągnie ok. 15 osób (Senior Software Engineer, Junior Software Engineer, Robot Programmer Hardware Designer oraz HR) i będzie rosło odpowiednio do pojawiających się w spółce projektów. ECT Group od ponad 12 lat na całym świecie projektuje, programuje i uruchamia zautomatyzowane linie produkcyjne w branży motoryzacyjnej w obszarach:

- lakierni samochodowych(Paint Shops). Conveyor oraz Process
- montażu końcowego (Assembly Lines) . Conveyor oraz Process
- baterii samochodowych(Energy modul ,Battery Line). Conveyor oraz Process
- pionowych układarek (3-axist Storage Warehouse)

Firma w swoich projektach wykorzystuje technologię transportu rolkowego maszyn, sterowanie EMS, najnowocześniejsze napędy marki Siemens oraz SEW dla skomplikowanych aplikacji, przygotowuje trójwymiarowe symulacje , testy projektów dla swoich klientów. Oferuje wirtualną symulację fabryki wraz z proponowanymi rozwiązaniami automatycznych linii produkcyjnych, system nawigacji i harmonogramowania AGV, systemy zarządzania MES.

Zakres obowiązków

- Opracowanie kompleksowej koncepcji automatyzacji danego procesu produkcji, planowania, montażu dla klientów z branży automotive: BMW, Mercedes Benz, Volkswagen, Tesla.
- Tworzenie oprogramowania aplikacyjnego (programowanie w graficznych językach opartych na: LAD, FBD, SFC, SCL, tworzenie obrazów graficznych zgodnie z wymaganiami, opisami Klienta).
- Programowanie PLC sterowników (Siemens) oraz paneli HMI (Siemens, TIA).
- Programowanie w systemie SCADA, głównie WINCC UNIFIED.
- Tworzenie oprogramowania aplikacyjnego w celu cyfrowej wymiany informacji systemami innych dostawców; protokoły i sieci komunikacyjne (Profibus, Profinet).
- Sprawdzenie poprawności podłączenia sygnałów zewnętrznych z obiektu do wejść/wyjść oraz poprawności wymiany informacji dla ww. cyfrowych łącz komunikacyjnych.
- Dobór rozwiązań technicznych (sprzęt: software, hardware, network).
- Rozwiązywanie problemów technicznych występujących podczas testowania i uruchamiania.
- Testowanie oraz optymalizacja oprogramowania w środowisku symulacyjnym: Winmod, F.E.E, EKS, inne.
- Prowadzenie szkoleń dla pracowników klientów: operatorów systemu sterowania oraz służb odpowiedzialnych za serwis.
- Przygotowanie dokumentacji technicznej oraz jakościowej (np. raporty z testów) dla opracowanego systemu automatyki.
- Aktywne uczestnictwo w międzynarodowych spotkaniach projektowych (wewnętrznych oraz z klientem) on-line (analiza problemów, formułowanie wniosków na przyszłość oraz propozycji ulepszeń).
- Uczestniczenie w roli eksperta technicznego w spotkaniach zespołu sprzedaży, Kierownika Projektu lub Inżyniera Wiodącego (w razie potrzeby).
- Udział w testach kontrolnych (FAT - Factory Acceptance Tests w Chinach) (w razie potrzeby).
- Uczestniczenie w wewnętrznych testach oraz fabrycznych testach akceptacji klienta (FAT) (w razie potrzeby).
- Udział (on-line) w uruchomieniu linii produkcyjnej/urządzeń-robotów linii produkcyjnej.
- Współpraca z montażystami oraz konstruktorami

Oferta

- Umowa o pracę na czas nieokreślony, na cały etat lub kontrakt na B2B (w zależności od preferencji pracownika).
- Umowa o zakazie pracy u konkurencji po ustaniu stosunku pracy (1 rok).
- Wynagrodzenie zasadnicze - według oczekiwań kandydatów – do ustalenia.
- Delegacje zagraniczne (wyplacana dieta za przebywanie na projekcie za granicą).
- Dla osób chętnych możliwość szkolenia i uzyskanie certyfikatu BMW GSC, Daimler
- Integra.
- Benefity pozafinansowe – do ustalenia z kandydatem.
- Rozwój: stanowisko Senior Engineer lub Leader Engineer.
- Narzędzia pracy: Laptop ze stacją roboczą oraz telefon.
- Tryb pracy: stacjonarna w Tarnowie lub hybrydowa w ostateczności zdalna.
- Stanowisko wiąże się z wyjazdami cyklicznymi. Ogólny harmonogram prowadzenia pojedynczego, wieloetapowego projektu (czas trwania od 1 roku do 2 lat):
 - / Szkolenie w Niemczech (ok 2 tygodnie).
 - / Tworzenie oprogramowania (stacjonarnie w Polsce ok. 3-5 miesięcy).
 - / Wyjazdy cykliczne na symulacje do klienta (6 tygodni u klienta).
 - / Odpoczynek, po każdym 6 tygodniach pracownik otrzymuje 2 tygodnie wolnego.
 - / Testy (udział osobisty) w FAT u klienta.
 - / Uruchomienie (udział on-line) u klienta

Wymagania

Wykształcenie kierunkowe.

Min. 3-letnie doświadczenie związane z programowalnymi sterownikami logicznymi (PLC).

Doświadczenie w branży automotive, realizacja projektów w standardzie BMW mile widziana.

Posiadanie certyfikatu standardów projektowania TKB lub TMO.

Doświadczenie w pracy z napędami elektrycznymi.

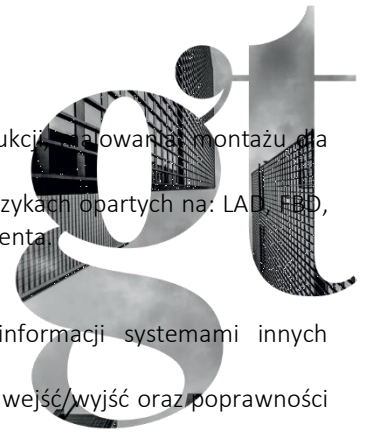
Wiedza w zakresie oprogramowania: Step7, TIA portal, WinnCC.

Podstawowa wiedza w zakresie języka programowania C#

Umiejętność czytania dokumentacji elektrycznej i pneumatycznej.

Umiejętność tworzenia koncepcji sterowania elektrycznego.

Znajomość języka angielskiego –min B2.



Znajomość języka niemieckiego – miel widziana.

Chęć zdobycia certyfikatu standardu projektowania GCS (szkolenie i certyfikacja opłacona przez Pracodawcę).

Otwartość na wyzwania i samodzielność.

Umiejętność pracy według wyznaczonych standardów/schematów pracy oraz zachowywanie przyjętych linii raportowania i zakresu przydzielonej odpowiedzialności (asertywność).

Tolerancja międzykulturowa.

Chęć do projektowania rozwiązań które są dość skomplikowane i zaawansowane technologicznie.

Gotowość do wyjazdów zagranicznych: Niemcy, Chiny. Stosunek pracy stacjonarnej do wyjazdowej to 30%/70%, ale jest on do indywidualnego ustalenia z pracownikiem.



Projekt prowadzi Agnieszka Bornus- Senior Consultant, a.bornus@grupagt.eu, tel. 502 773 226